

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de prorrogação de Ex-Tarifário

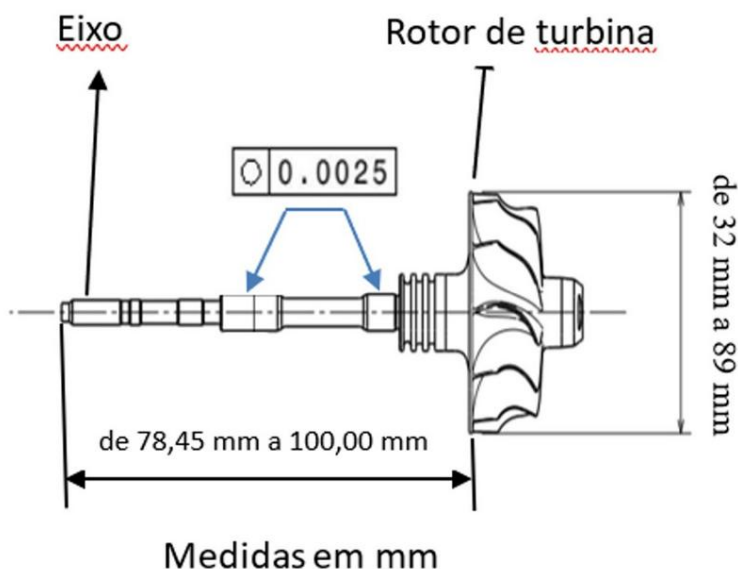
Número de Controle SDIC	Número do Ex	NCM	descrição do ex-tarifário
D654-01PI	032	8414.90.39	Rotor de turbina fundido à vácuo através do processo de cera perdida, posteriormente usinado e soldado (por fricção ou feixe de elétrons) a um eixo forjado e usinado ou usinado a partir de barra, com acabamento superficial de Ra 0,3, utilizado no conjunto rotativo de turboalimentadores de ar, acionados pelos gases de escape dos motores de combustão interna de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

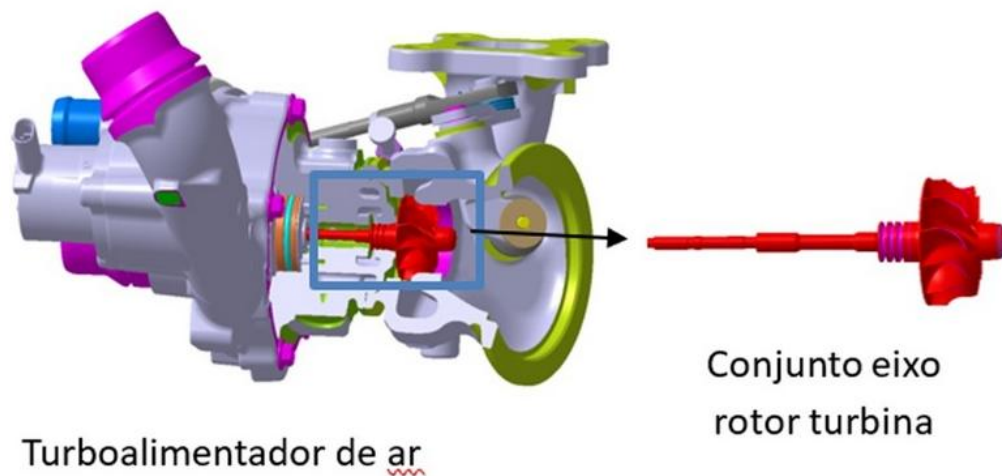
Rotor usinado e soldado (por fricção ou feixe de elétrons) a um eixo forjado e usinado ou usinado a partir de uma barra com acabamento superficial de Ra 0.3

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):



3. Aplicação do item importado (em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).

Aplicado em: Turboalimentadores de ar



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Captar a energia dos gases de escape rotacionando o conjunto rotativo de turbo alimentador de ar

Veículo(s): automóveis, veículos comerciais leves, caminhões

FICHA TÉCNICA

NCM: 84149039

Nome da autopeça: rotor de turbina fundido

Constituição (; **constituído de**): rotor fundido a vácuo através do processo de cera perdida.

Especificações (; **com**): rotor usinado e soldado (por fricção ou feixe de elétrons) a um eixo forjado e usinado ou usinado a partir de uma barra com acabamento superficial de Ra 0.3

Produto fabricado (; **usado na fabricação de**) Turboalimentadores de ar

Função (; **com função de**): utilizado no conjunto rotativo de turbo alimentador de ar.

Aplicação (; **com aplicação em**): motores de combustão interna de veículos automotivos.

Diferença Tecnológica: Componentes de precisão, feitos em ligas especiais, fixados com solda por fricção ou feixe de elétrons para garantir o seu perfeito balanceamento sem gerar ruído ao turboalimentador.

SDCI: D654-01PI

Rotor de turbina fundido, **constituído de** rotor fundido a vácuo através do processo de cera perdida. **com**): rotor usinado e soldado (por fricção ou feixe de elétrons) a um eixo usinado com acabamento superficial de Ra 0.3; **usado na fabricação de** conjunto rotativo de turboalimentadores de ar; **com aplicação em** motores de combustão interna de veículos automotivos.